

Naše zn. 11078/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/2

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 21. září 2023

Věc: Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 187:

Zadavatel poskytl v rámci vydaného Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 11
odpověď na dotaz č. 170 ke způsobu návrhu MP a doplnil stávající dokumentaci.

Nicméně PD nadále neobsahuje statické posouzení, z kterého by vyplývala navržená únosnost
MP a jejich zatížení, specifikaci prostředí a jeho korozní vliv, přesnou specifikaci použité oceli
(norma pro ocel, únosnost, specifikaci oceli). Tyto požadavky jsou důležité pro zaměnitelnost
materiálů/technologií a případnému zamezení dohadování v případě reklamací.

Materiál pr. 118/9 GGI a alternativní nelze považovat za přesnou specifikaci oceli, současně
vzhledem k rozměrům a požadavkům na korozivzdornost není materiál v rámci ČR běžně
dostupný a z toho titulu požadujeme minimálně alternativní materiál, a především jeho přesnou
specifikaci pevnosti.

Aktuální PD neobsahuje ani odkaz na normu, dle které jsou duktilní piloty uvažovány (dle
průměru pilot a TKP 24 by se mělo pravděpodobně jednat o normu 731033 - Provádění
speciálních geotechnických prací — EN 14199).

Žádáme zadavatele o doplnění podkladů a upřesnění specifikace.

Odpověď:

Založení nástupiště na duktilních pilotách bylo zvoleno z důvodů konstrukce resp. rozšiřování
násypového zemního tělesa, které bude mít v příčném směru proměnlivé mechanicko -
deformační charakteristiky. Předpokládané zatížení je uvažováno 60 kN m. Dalším faktorem pro
založení na MP bylo časové omezení (celkem 770 ks pilot s navrženou délkou 5 m v SO 01-12-
02 a současně 94 ks pilot v SO 01-23-04).

Popis duktilních pilot, jejich materiálové složení a technologický postup provádění byl doplněn do
Technických zpráv (str. 8 a 9 SO 01-12-02 a str. 7 a 8 SO 01-23-04).

Výkres pilot je součástí příloh 2.201 Vzorový příčný řez, které byly doplněny o popis navržených
prvků.

Duktilní piloty lze nahradit jiným typem mikropilot, pokud budou vhodné do daného podloží
násypového tělesa a bude dodržen časový harmonogram stavby.

VIBROVANÉ DUKTILNÍ PILOTY DO 200MM musí splňovat parametry TKP a ZTP pro umístění na
stavbách s elektrickým provozem.

Dotaz č. 188:

v reakci na odpověď č. 106 „Do položek č. 25, č. 41 a č. 42 soupisu prací SO 01-11-01 byl
doplněn požadavek na pevnost (kruhovou tuhost) potrubí.“

Žádáme o vysvětlení, kde přesně se tento popis má nacházet? V poznámce u položek v
rozpočtu a ani v upraveném výkazu kubatur jsme žádnou zmínku nenašli.

Odpověď:

Popis byl doplněn v rozpočtu v rámci odpovědi na dotaz č. 106. Zřejmě došlo k chybě a změna se nepromítla do rozpočtu. Do položek č. 25, č. 41 a č. 42 doplněno znovu v rámci dotazu č. 188.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotaz č. 187 vyžadoval větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 5. 10. 2023 na den 10. 10. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-035560). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 10. 10. 2023 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 10. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

XDC_ZST_Vlkov_zm13_20230921

XLS_ZST_Vlkov_zm13_20230921

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace